

# חברת ינושבסקי מלאת אנרגיות

בשנים האחרונות מובצים פרויקטים לא מעטים בישראל בתחום האנרגיה והבניה הירוקה. חברת ינושבסקי הנדסה ובניין מעורבת בהקמת שתי תחנות כוח בישראל עבור החברות הבינלאומיות General electric-I Siemens | רנית נחום-הלוי



ני יונשבסקי | צילום: ירדן

בעולם כולו שורת הסכמה כי יש לפעול להפחתת שיעור הפחמן דו חמצני (הגורם לפליטת גזי הממה) ולמצאת פתרונות ישימיים של אנרגיה ירוקה כאמצעי למיתון פליטות מהות. בישראל, קודמו בשנים האחרונות מספר יוזמות לשימוש באנרגיה ירוקה מתחדשת על-מנת ליצור כאמצעי תצרוכת שמל על זאת, ישראל עדיין רחוקה מהקפת תצרוכת חשמל מאנרגיות מתחדשות.

לאחרונה יצאו לפועל שני פרויקטים מרכזיים אשר עומדים להעלות את שיעור תוצר הרווח החשמל המופק מאנרגיה ירוקה. בשני הפרויקטים החברות היחידות הן חברת הכרית לנלאומיות, והחברה המבצעת שבחברה היא חברת ינושבסקי הנדסה ובניין. חברת ינושבסקי סימה ביחס אלו את הקמת "מגדל השמש" בתחנה הרומ-מולרית שבאשלים והיא לקראת סיומו של פרויקט הקמת תחנת הכוח ברמת גביראל שבמגדל השמש, אשר תפעל על גז טבעי.

באשלים שבנגב, נמצא לקראת סיום פרויקט הקמת תחנת כוח תרמו סולארית, על ידי חברת "מגדל" ו"רנרל אלקטריק" (General Electric). חלק מהותי בפרויקט זה הינו "מגדל השמש", אשר על מלאכה הקמתו הייתה אמנה חברת ינושבסקי הנדסה ובניין. חברת ינושבסקי מנתה בקבלת ראשי על-ידי General Electric בתוקף השעי של הפרויקט, במסגרת להחליף בקבלן יקרדם שנקל לקשיים.

"מגדל השמש" הינו המגדל הסולארי הגבוה בעולם ומתנשא לגובה של 210- מטרים. בראשו ובתו קולטן רודן (קיסור) שבגובה 52 מטרים ומשקלו הכולל הינו כ-2,000 טון. ספקדו

"מגדל השמש" כמתה חוכה באשלים | צילום: אלס מילון

הממוקמת בירושם אשר הייתה אחראית להקי מת גשר הגרנת במשקל של 1200 טון. ניר ינושבסקי, סמנכ"ל ינושבסקי הנדסה ובניין מסביר כי המורכבות שבנוי "מגדל השמש" לא פחותה מזאת ההנדסית. מדובר במורכבות של ניהול צוותי עבודה מעשרות מדינות שונות, דוברי שפות שונות ובעלי תרבויות שונות הבאות לידי ביטוי גם בעבודה. לפעמים זה הרגיש כאילו בוים את מגדל ככל שפות התרבויות. שמירה על ביטוחות כל העורכים הללו היוותה אתגר משמעותי במיוחד. "בנוסף", ממשיך ינושבסקי, "יש משמעות הצטרפותו לפרויקט לאורו שקבלן ראשי כשל בו. היינו צריכים לקבל החלטה אסטרטגית לגבי המשך העבודה עם קבלני המשה שבכר היו אתגר. מאחר והמסגר המרכזית הייתה להשתלב בפרויקט מצד אחד בצורה זאת שלא יוציא שחוחף קולנו ראושי-הביטוח המשכיות העבודה ואי יצירת עיכובים נוספים בלוחות הזמנים. מצד שני, לתת דחיפה קדימה לפרויקט, אשר התחיל באופן לא מיטיב ולע" מוד ככל היעדים הן מבחינת ביצוע איכותי של העבודה והן מבחינת עמידה בלוחות הזמנים הראשוניים."

## ינושבסקי מקימה תחנת כוח שתפיק גז טבעי

משך החשמל הפרטי רשם בשנה האחרונה קפיצת מדרגה נוספת לאחר שחברת Siemens הגרמנית דיווחה על הקמת שתי תחנות כוח, אחת באלון תבור והשנייה ברמת גביראל שבמגדל השמש. על עבודת ההקמה של תחנת הכוח ברמת גביראל אחראית חברת ינושבסקי הנדסה ובניין, אשר זכתה להוביל בקבלן מבצע ראשי את הפרויקט, בשיעורו חברת לילי הנדסה. יום הפרויקט הוא חברת הו ותחברה המבצעת את הבנון והקמת כל התחנה הוא סימנס ישראל.

תחנת הכוח ברמת גביראל שתשרע על שטח של כ-6,000 מ"ר והיא עתידה ליצור חשמל על גז טבעי בהספק של 73 מגה ותיכנן עבור מפעל "לילית" המתמחה בייצור סיוני נייילון. הקמת התחנה כוללת בניית ביסוס עבור טורבינות הגז, הקיסור והנגיסורים, בניית מבנה בקרה ושיעורו בגן 4 קומות, גשרי לילה להולכת צורות שונות ובניית קיר המן הכולל לנלוסאות ועוגנים. מדובר בפרויקט ייחודי בעל ערך סביבתי גבוה במיוחד כאשר אספקת הסורבינות אמורה להתבצע במהלך 2018.

לדבר ניר ינושבסקי, סמנכ"ל ינושבסקי הנדסה ובניין, "מדובר בפרויקט שבדורים מנחה ועוד עזרה בישראל ועוד ליי תרבה בקבלת מוקשיות. אנונו שמויים לקחת חלק במתחמה הישראלית בתחום האנרגיה ומברכים על כך שהבנייה נעשת על ידי חברות ישראליות ראויות. מדובר בפרויקט משמעותי ובעל ערך כספי בת, שכן בשנים האחרונות הגז והטבעי הפסד מקום מרכזי במשק האנרגיה בשל יתרונותיו הסביבתיים.

## על חברת ינושבסקי

חברת ינושבסקי מהותיקות בענף הבניה הישראלי הינה חברה משפתותי להנדסה ובניין, הפועלת בתחום הבצוע והנדסה היוזמים. ינושבסקי בעלת סיווג 5\* בשנת 2017 וקבלן מרכז לביצוע עבודות מורכבות. בחברה מספרים כי היא ידועת בזכות יכולתה להוציא אל הפועל פרויקטים מורכבים ומאתגרים, עמידה בסטנדרטים ותקנים בינלאומיים והקפדה על איכות וביצועיות.

מנהלי החברה מטורבים לכל פרויקט ומודאים שהוא מקבל את ההתייחסות המקצועית המתאימה והן מטורבים בעשייה היכולת של ענף חברי הגולה במתאחדות בניו הארץ ובמקצועה לבניה ירוקה. צוותי העבודה של החברה כוללים את אנשי המקצוע והותיקים בענף, בעלי ניסיון רב בהמודדת עם אתגרי ההנדסה המורכבים ביותר שבועות רצון הלקוח, עומדת מברכי החשיבה והסקי המובילה את החברה והיא מבטחת את מילותיה, הן ברמת השירות והן ברמת הגבוהה והולכי ומתפשרת של היצוע העסקי. לחברה זרוע יזימי, אשר יוזמת ומבצעת פרויקטים ממי 38 התחשקות עירוניות באזור גזן וד.